



## KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Proseminarium [S1Trans1>PRO]

### Przedmiot

Kierunek studiów

Transport

Rok/Semestr

3/6

Studia w zakresie (specjalność)

–

Profil studiów

ogólnoakademicki

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Język oferowanego przedmiotu

polski

Forma studiów

stacjonarne

Wymagalność

obligatoryjny

### Liczba godzin

Wykład

15

Laboratorium

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

### Liczba punktów ECTS

1,00

### Koordynatorzy

dr hab. inż. Michał Libera

michal.libera@put.poznan.pl

### Wykładowcy

### Wymagania wstępne

Wiedza ogólna z obszaru kierunku studiów oraz szczegółowa związana z wybraną specjalnością

### Cel przedmiotu

Przekazanie informacji o genezie powstania, formach i sposobach realizacji prac dyplomowych

### Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

Ma wiedzę nt. kodeksów etycznych dotyczących inżynierii transportu, jest świadomy zagrożeń związanych ochroną środowiska oraz rozumie specyfikę systemów krytycznych ze względów bezpieczeństwa (ang. mission-critical systems)

Ma podstawową wiedzę nt. patentów, ustawy prawo autorskie i prawa pokrewne oraz ustawy o ochronie danych osobowych oraz transferu technologii w szczególności w odniesieniu do rozwiązań transportowych

Umiejętności:

Potrafi przygotować i przedstawić, w języku polskim i angielskim, dobrze udokumentowane

opracowanie problemów z zakresu inżynierii transportu w tym prezentację ustną  
Potrafi przygotować i przedstawić, w języku polskim i angielskim, dobrze udokumentowane  
opracowanie problemów z zakresu inżynierii transportu w tym prezentację ustną  
Potrafi planować i realizować proces własnego permanentnego uczenia się oraz zna możliwości dalszego  
doksztalcania się (studia II i III stopnia, studia podyplomowe, kursy i egzaminy przeprowadzane przez  
uczelnie, firmy i organizacje zawodowe)

Kompetencje społeczne:

Jest świadomy społecznej roli absolwenta uczelni technicznej, w szczególności rozumie potrzebę  
formułowania i przekazywania społeczeństwu, w odpowiedniej formie, informacji oraz opinii  
dotyczących działalności inżynierskiej, osiągnięć techniki, a także dorobku i tradycji zawodu inżyniera  
transportu

### Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Skuteczność w pozyskaniu tytułu zawodowego inżyniera czyli zostanie absolwentem Politechniki, a nie  
tylko abiturientem.

### Treści programowe

Rozwój piśmiennictwa i szkolnictwa w Europie i Polsce (Szkolnictwo wyższe uniwersyteckie i  
techniczne). Geneza i rola prac dyplomowych. Rodzaje prac dyplomowych na studiach technicznych.  
Rola promotora (opiekuna dyplomanta). Układ pracy dyplomowej, plan pracy, rodzaje źródeł informacji i  
zasady korzystania z nich, realizacja zadań pracy dyplomowej. Zasady opisu uzyskanych rezultatów.  
Wymogi co do edycji pracy .Archiwizacja pracy i jej ocena przez system antyplagiatowy. Dokumenty  
do egzaminu końcowego, wymagania formalne. Przygotowanie do egzaminu dyplomowego, autoreferat  
, prezentacja . Przebieg egzaminu końcowego

### Metody dydaktyczne

Wykład - prezentacja ze szczegółowymi komentarzami

### Literatura

Podstawowa

1. Dobrze obyczajane w nauce. Zbiór zasad i wytycznych (wyd. 3), Wyd. PAN Warszawa 2001
2. Leszek W., Wybrane zagadnienia metodyczne badań empirycznych. Instytut Technologii Eksploatacji,  
Radom 2006
3. Szubert-Zarzewny U., Technika pisanie prac o charakterze naukowym, Wyd. Wyższa Szkoła  
Zarządzania
4. Wisłocki K. Metodologia i redakcja prac naukowych, wyd Politechniki Poznańskiej, 2013,  
Uzupełniająca  
. Wojciechowska R., Przewodnik metodyczny pisanie pracy dyplomowej. Wyd. DIFIN, 2010

### Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	30	1,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	15	0,50
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwiów/egzaminu, wykonanie projektu)	15	0,50